



Place du Louvre – orientations de la Ville de Paris

Préambule

Résilient, apaisé, végétal, la Ville de Paris affirme son ambition sur l'espace public pour répondre au défi climatique et améliorer durablement le cadre de vie des parisiens, des parisiennes, et des visiteurs. Tirant parti des qualités patrimoniales de ces espaces publics, l'apaisement de la circulation, l'accessibilité, la sobriété sont au cœur des réflexions pour penser cet espace commun.

Dès l'année 2023, une démarche a été engagée par la Mairie de Paris Centre suite à une votation citoyenne sur la place du Louvre. L'étude historique menée par Groupe de Recherche Art Histoire Architecture (GRAHAL) a affirmé l'importance stratégique de cette place, de la façade du Louvre, du parvis de l'ancienne Mairie du 1^{er} arrondissement devenue Quartier Jeune, et du parvis de l'Eglise Saint-Germain-l'Auxerrois. S'appuyant sur ce patrimoine et cette histoire exceptionnelle, l'enjeu est donné : apaiser l'espace, améliorer l'accessibilité et offrir un nouvel îlot de fraîcheur, en écho et continuité avec les transformations de Musée du Louvre.

Une concertation étroite avec les habitants, les commerçants, les riverains ainsi que le diocèse de Paris sera poursuivie afin de construire un espace public partagé, vivant et inclusif.

Périmètre

Le périmètre du projet porté par l'Etablissement Public du Musée du Louvre est élargi à la place du Louvre avec l'objectif d'ouvrir et de reconnecter la façade principale du musée (colonnade de Perrault) tout en s'inscrivant dans les objectifs portés par la Ville de Paris sur l'espace public.

Ce périmètre élargi comprendra, la place du Louvre, la rue de l'Amiral Coligny y compris les carrefours de part et d'autre (côté Seine avec le quai François Mitterrand et côté Nord avec la rue Rivoli), les amorces des voies limitrophes (rue Perrault, rue des Prêtres St Germain l'Auxerrois) ainsi que les amorces du quai François Mitterrand et quai du Louvre et de la rue de Rivoli pour une surface d'environ 12 000 m².

Mobilités

Aujourd'hui fortement dessinée par son espace routier, la place du Louvre est située dans la zone à trafic limité (ZTL). La rue de l'Amiral Coligny constitue un des accès en entrée et sortie de cette ZTL de Paris Centre. L'objectif est d'apaiser l'espace circulé et de favoriser les mobilités actives, les transports en commun, la sécurité et le confort des parcours piétons.

- Une chaussée circulée, apaisée, sera maintenue rue de l'Amiral Coligny. D'une largeur minimale de 7 mètres, elle sera dédiée à la création d'une piste cyclable sécurisée dans les deux sens et d'une voie dédiée aux bus et aux taxis dans le sens nord / sud avec leur point d'arrêt. Les deux passages piétons existants seront renforcés et la création a minima d'une troisième traversée piétonne élargie au centre de cette voie sera étudiée.
- Un espace généreux et apaisé sera conforté devant l'ancienne Mairie du 1er arrondissement et l'Eglise Saint-Germain-l'Auxerrois. L'espace est aujourd'hui en partie une aire piétonne, la végétalisation est à prolonger et un véritable plateau piétonnier pourra être créé
- Le parking Louvre/Samaritaine et ses accès seront conservés mais les voies pour y accéder pourront être réétudiées.
- Aucune place de stationnement ni de dépose de cars de tourisme ne sera maintenue: les autocars seront orientés vers le parking Paris Louvre, avenue du Général Lemonnier, qui dispose de 80 places autocars.
- De manière générale, les continuités piétonnes seront à renforcer : la largeur utile sur les trottoirs est à agrandir au regard des futurs flux et dans le souci d'une accessibilité universelle des espaces.
- Les carrefours avec Rivoli d'un côté et avec les quais de l'autre seront sécurisés, la continuité cyclable y sera garantie et les traversées piétonnes facilitées et sécurisées.

A titre indicatif, la police de circulation relève de la compétence de la Maire de Paris, avec avis simple du préfet de police.

Gestion de flux et nouvelle entrée du Louvre

- L'intégralité de la nouvelle gestion des flux de visiteurs sera réalisée exclusivement sur la parcelle du musée, propriété de l'Etat ;
- En prévision des importants flux, un trottoir piéton suffisant, à minima 6 à 8 mètres de largeur utile, est nécessaire. Cet espace sera libre de toute gestion/report de files d'attente et de toute sécurisation ou logistique liées au musée.
- La limite entre le domaine public de voirie et le domaine public de l'état sera pensé de manière intégrée. Une option sans clôture sera privilégiée par la Ville de Paris.
- Les accès logistiques pour le musée du Louvre devront être gérés via les accès existants : aucune zone de livraison n'est à créer sur l'espace public.
- Les enjeux de sécurité seront anticipés dès les premières phases de projet ; notamment, tout dispositif physique de protection lourd sera à privilégier dans les emprises du Louvre.

Enjeux environnementaux : végétaliser et adapter la Ville

En raison du changement climatique, la Ville de Paris est de plus en plus soumise aux aléas climatiques. La végétalisation de l'espace public, une réflexion sur les matériaux de sol et une gestion vertueuse de l'eau de pluie (Plan Pluie) permettent de réduire l'effet d'îlot de chaleur urbain et d'adapter durablement la ville aux enjeux de demain.

Conformément au PLU bioclimatique de la Ville de Paris, les candidats répondront à ces objectifs de végétalisation et de désimperméabilisation de l'espace public, tout en conservant un équilibre avec des sols capables d'accueillir plusieurs millions de visiteurs annuels, et en privilégiant frugalité, économie de ressources et réemploi. De nouvelles plantations viendront densifier et diversifier la végétation, contribuant à la biodiversité urbaine, à la lutte contre les îlots de chaleur et à l'amélioration du confort climatique et visuel du site.

Quelques points d'attention sont à noter :

- Le patrimoine végétal existant sera conservé, renforcé le cas échéant, aucun abattage d'arbre n'est envisageable ;
- Toute végétalisation de l'espace public sera analysée au regard de la disponibilité des sous-sols vis-à-vis des réseaux concessionnaires et des ouvrages enterrés et afin de limiter tout dévoiement de réseaux structurants et/ou d'ouvrages importants en sous-sol ;
- Les matériaux employés pour les revêtements de sol sur l'espace public parisien devront être adaptés au niveau de sollicitation attendu et à une maintenance ultérieure satisfaisante (en tenant compte notamment des matériaux disponibles au catalogue de la Ville de Paris).

Lien vers la Seine

A proximité immédiate et pourtant peu accessible, le lien vers la Seine sera à renforcer dans le cadre du projet d'aménagement.

Au niveau du carrefour entre la rue de l'Amiral Coligny et le quai François Mitterrand, les continuités et traversées piétonnes sont à compléter et à renforcer.

Si un approvisionnement du chantier par voie fluviale est privilégié, ce dernier pourra être étudié via le port du Louvre et la rampe accessible depuis les quais hauts.

A titre indicatif, au niveau du quai bas, la Seine est aujourd'hui séparée du fossé par l'ancien tunnel routier des Tuileries dorénavant accessible uniquement aux cycles et piétons et fermé la nuit.